

# **Intern. Austrian Championship 2.4mR**

**26. bis 28. Mai 2023**

## **Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2023**

- Ad 2) Die Tafel für Bekanntmachungen befindet sich an der Wasserfront der Werft Schmalzl
- Ad 4) Der Flaggenmast befindet sich bei der Takelleiter der Werft Schmalzl
- Ad 6) Wettfahrtbahn  
Der zu segelnde Kurs siehe Bojenplan
- Ad 8) Sturmwarnung  
Bei Sturmwarnung wird die Wettfahrt von der Wettfahrtleitung sofort abgebrochen.
- Ad 11) In der Klasse 2.4mR ist WRS 44.1 so geändert, dass nur eine „Ein-Drehung-Strafe“ auszuführen ist.
- Ad 12) Die Target Time für die Klasse 2.4mR beträgt 40 Minuten

Race Officials

Wettfahrtkomitee:            Andreas Perchinig

Protestkomitee:            Axel Seebacher

Techn. Komitee:            Alfred Sulek

### Möglicher, nicht empfohlener Zusatz

#### Ad 13) Proteste

Jedes Boot, das protestieren will, muss das Zielschiff unmittelbar nach seinem Zieldurchgang über den Wunsch zu protestieren, mit Nennung des Protestgegners, informieren. Dies ändert WRS 61.

### Für den Fall der Anwendung des Direkt Judgings:

Appendix P der WRS (Besondere Verfahren zu Regel 42) wird angewandt.

### Für den Fall der Anwendung der Schlichtung (empfohlen):

Appendix T der WRS (Schlichtung) wird angewandt.

### Für große Regatten (je nach Corona-Lage empfohlen):

Zu den Briefings ist nur jeweils ein Mannschaftsmitglied pro Boot zugelassen, das den Mindestabstand zu anderen Personen auch während des Briefings einhalten muss.

### Besondere Hinweise auf Schifffahrt (Verbotzonen) etc.

### Spezielle Flaggensignale und deren Anwendung

Wettfahrtkomitee: <Name der/des Wettfahrtleiter\*in>  
<Name des 1. Mitglieds>  
<Name des 2. Mitglieds>

Protestkomitee: <Name der/des Vorsitzenden des Protestkomitees>  
<Name der/des 1. Beisitzer\*in>  
<Name der/des 2. Beisitzer\*in>